

Especificações Técnicas



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 24.280



VW Constellation 24.280

MOTOR

Fabricante / Modelo	MAN / D08 36 28
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.871
Potência liq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	277 (204) @ 2.300
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	1.050 @ 1.100 - 1.700
Sistema de injeção	Common rail
Compressor de ar	Wabco (238 cm³)
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de emissões	EGR
Tomada de força	RePTO (opc.)

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

	MECÂNICA	V-TRONIC
Fabricante / Modelo	ZF/ 9S 1110 TD	ZF/ 6AS 1000 TO
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Automatizada / Eletrônico
Nº de marchas	9 à frente (sincronizadas) e 1 à ré	6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré
Relações 1ª / Última	12,73:1 / 1,00:1	6,75:1 / 0,87:1
Ré	12,04:1	6,06:1
Tração	6 X 2	

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	395

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	SIFCO / 13K
---------------------	-------------

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-155	Meritor / MS-23-245 SR (**)
Tipo	Eixo rígido em aço estampado	Eixo rígido em aço estampado
Relação de redução	3,73:1 ou 4,10:1 (opc)	4,88/6,65:1 ou 5,38/7,33:1 (opc)

(**) Modelo equipado com Smart Ratio® (eixo traseiro com dupla relação automatizada)

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancim com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar, molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas duplas, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 280 (ee 3560 mm) / LNE 380 (ee 4800 / 5207 mm) - reforço LNE 380

RODAS E PNEUS

Tipo	Aço (22.5 x 7.25)	Aço (22.5 x 8.25) (opc.)
Pneus	275 / 80R22.5	295 / 80R22.5 (opc.)

FREIOS

Freio de serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (opc. versão mecânica) e EasyStart (versão V-Tronic)
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio motor / Tipo	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	24V
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / 2 x (12V - 135Ah) Opcional: 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	275 / Plástico	2 x 275 / Plástico
------------------------	----------------	--------------------

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º)	A	3.560 (4.784)	4.800 (6.024)	5.207 (6.431)
Balanço dianteiro	B	1.511		
Balanço traseiro	C	1.180	2.271	1.858
Comprimento total	D	7.475	9.806	9.800
Distância entre-eixos traseiros (2º ao 3º)	E	1.224		
Ângulo de entrada	F	20º		
Ângulo de saída	G	39º	15º	17º
Altura (cab est / leito teto baixo / leito teto alto)	H	2.872 / 2.872 / 3.286		
Altura da plataforma de carga	I	1.077		
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria (cab est / leito teto baixo / leito teto alto)	J	660 / 800 / 800		
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	K	2.997 / 2.507		
Largura máxima traseira	L	2.517		
Bitola dianteira	M	2.113		
Bitola traseira	N	1.845		
Vão livre dianteiro	O	226		
Vão livre traseiro	P	215		
Largura entre longarinas (extremos)	Q	882		
Diâmetro de giro (m)		16,8	19,2	20,5

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total)	6.640	6.840	6.880
Eixo dianteiro - cab. estendida	3.520	3.590	3.680
Eixo traseiro - cab. estendida	3.120	3.250	3.200
Capacidade técnica (Total)	24.100		
Eixo dianteiro	6.100		
Eixo traseiro	18.000		
Peso bruto total (PBT) - homologado	23.000		
Peso bruto total combinado (PBTC)	35.000		
Capacidade máx. de tração (CMT)	35.000		
Carga útil + carroceria - cab. estendida	16.360	16.160	16.120

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / *Cab. Leito Teto Baixo: + 55 kg / Cab. Leito Teto Alto: + 150 kg

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

	MECÂNICA	V-TRONIC
Relação de redução do eixo traseiro	3,73:1 / 4,10:1	4,88/6,65:1 / 5,38/7,33:1
Velocidade máxima (km/h)	116 / 108	116 / 108
Capacidade de rampa em PBT (%)	40 / 44	40 / 44
Partida em rampa em PBT (%)	33 / 36	33 / 36

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

